



Mobil Delvac XHP™ Ultra LE 5W-30

Mobil commercial vehicle lube , Belarus

Улучшенная защита двигателя и выхлопной системы

Описание продукта

Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 – это моторное масло с более высокими эксплуатационными свойствами, специально созданное для повышения экономии топлива и защиты современных высокомоментных дизельных двигателей с низким уровнем выбросов, которые применяются в работающей в тяжелых условиях автомобильной технике. Данное моторное масло разработано с учетом последних требований одобрений MB 228.51 и MAN M 3677 к современным дизельным двигателям. В состав этого моторного масла входят синтетические базовые масла, получаемые с помощью передовых технологий, способствующие текучести при низких температурах, сохранению вязкости при высоких температурах, снижению испаряемости, а также потенциальному повышению экономии топлива. Усовершенствованные присадки были разработаны для продления срока службы и сохранения эффективности систем уменьшения токсичности выхлопных газов, таких как дизельный сажевый фильтр (DPF). Большинство производителей широко применяют DPF для соблюдения требований норм выбросов, которые предъявляются к современным грузовым автомобилям и автобусам. Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30 совместимо с биодизельным топливом.*

*Соблюдайте рекомендации производителя оборудования по возможной корректировке обслуживания

Особенности и преимущества

Мощные дизельные двигатели с низким уровнем выбросов значительно повышают требования к моторным маслам. Уменьшение рабочих зазоров двигателей, использование промежуточных охладителей и турбонаддува приводит к повышению механической и термической нагрузки на масло. Технологии низкоэмиссионных двигателей, такие как повышенное давление и задержка впрыска топлива, и устройства обработки выхлопных газов, требуют улучшения таких параметров масла, как стойкость к окислению, способность диспергировать сажу, испаряемость и совместимость с устройствами дополнительной очистки выхлопных газов. Современная технология, примененная в масле Mobil Delvac XHP Ultra LE 5W-30, позволяет достичь высокоэффективных рабочих характеристик и способствовать защите систем выпуска выхлопных газов, оборудованных сажевыми фильтрами. Рекомендовано к применению в двигателях, работающих на биодизельном топливе, что способствует высокой стойкости к окислению и предотвращает загрязнение поршней. Основными преимуществами являются:

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Надежная защита от загустения и деградации масла, и образования высокотемпературных и шламовых отложений	Способствует сохранению срока службы масла в соответствии с рекомендованными производителями оборудования интервалами замены масла Помогает предотвратить залипание колец для улучшения защиты и повышения эффективности работы двигателя
Надежная защита от износа, задиrow, полировки стенок цилиндров и коррозии	Помогает бороться с износом в тяжелых режимах эксплуатации, увеличивая срок службы двигателей
Текучесть при низких температурах	Способствует эффективной прокачиваемости и циркуляции масла, что позволяет эксплуатацию в регионах с холодным климатом Защищает двигатель от износа при пуске в холодных условиях
Современный малозольный состав компонентов	Способствует повышению эффективности и долговечности выхлопных систем, оборудованных дизельными сажевыми фильтрами (DPF)
Улучшенный состав и вязкостно-температурные свойства . SAE 5W-30 . Устойчивость к сдвигу, способствующая сохранению класса вязкости	Потенциальная экономия расхода топлива за счет применения моторных масел более высокого класса вязкости без ущерба долговечности двигателя (вероятная экономия топлива зависит от типа автомобиля и условий эксплуатации) Помогает уменьшить падение вязкости и сократить расход масла при интенсивной работе в условиях высокой температуры

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
. Очень низкая испаряемость	

Применение

Рекомендуется компанией ExxonMobil для следующих областей применения:

- Грузовые автомобили и автобусы MB последнего поколения, для которых требуются смазочные материалы, соответствующие одобрению MB 228.51.
- В двигателях грузовых автомобилей и автобусов (только при работе в регионах, где используется топливо со сверхнизким содержанием серы) без сажевых фильтров, для которых, согласно одобрению MB-228.5, рекомендовано использовать масла SAPS (см. MB-Sheet 223.2 и руководство пользователя соответствующей техники).
- Грузовые автомобили и автобусы MAN последнего поколения, для которых требуются смазочные материалы, одобренные согласно MAN M 3677.
- В двигателях грузовых автомобилей и автобусов (только при работе в регионах, где используется топливо со сверхнизким содержанием серы) без сажевых фильтров, для которых, согласно MAN M 3277 и M 3275-1, рекомендовано использовать масла SAPS (см. руководство пользователя соответствующей техники).
- Автоперевозки легким и тяжелым грузовым транспортом.
- Современные мощные двигатели, оборудованные дизельными сажевыми фильтрами (DPF), в соответствии с рекомендациями руководства пользователя.

Спецификации и одобрения

Продукция имеет следующие одобрения:
MAN M 3677

Продукция имеет следующие одобрения производителей оборудования:
Категория масла MTU 3.1

Данная продукция рекомендуется для применения там, где требуются:
MAN M 3271-1
MAN M 3477

Продукция соответствует следующим требованиям или превосходит их:
DAF (с увеличенным интервалом замены)
ACEA E6

Свойства и характеристики

Свойство	

Свойство	
Класс	SAE 5W-30
Зольность сульфатная, % масс., ASTM D874	0,97
Плотность при 15°C, г/мл, ASTM D4052	0,85
Температура вспышки, °C, ASTM D92	232
Кинематическая вязкость при 100°C, мм ² /с, ASTM D445	11,9
Кинематическая вязкость при 40°C, мм ² /с, ASTM D445	69,4
Общее щелочное число, мг KOH/г, ASTM D2896	10,9
Индекс вязкости, ASTM D2270	169

Охрана труда и техника безопасности

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

06-2023

ExxonMobil



© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved